

AGENZIA DELLA MOBILITA' PIEMONTESE

10125 - TORINO, VIA BELFIORE 23/c

C.F.: 97639830013 TEL: 011 302.52.11 FAX: 011 302.52.00

Verbale di sopralluogo effettuato ai sensi dell'art. 5 del DPR 753/80 sul nuovo percorso, fermata e capolinea in Torino/Movicentro Stura per verifica idoneità all'utilizzo con veicoli autosnodati da 18 metri

Premesse:

1. Nell'ambito del "Programma di contribuzione per il miglioramento funzionale e qualitativo delle fermate di TPL relative a Linee di competenza dell'Agenzia", la Città di Torino e l'Agenzia concordavano l'effettuazione di alcuni interventi di revisione della viabilità di accesso alla Stazione di Torino Stura FS e delle infrastrutture di fermata afferenti al limitrofo "Park Stura", al fine di consentire l'instradamento e la fermata dei veicoli in Servizio di TPL nei pressi del fabbricato viaggiatori della Stazione, nonché il capolinea in corrispondenza dell'area di attestamento prospiciente il "Park Stura";
2. In data 7 febbraio 2014, a seguito del completamento di una prima fase dei lavori di sistemazione dell'area del Movicentro Stura (interventi finanziati dall'Agenzia nell'ambito del "Programma di contribuzione per il miglioramento funzionale e qualitativo delle fermate di TPL relative a Linee di competenza dell'Agenzia"), si svolgeva un sopralluogo congiunto ai sensi del DPR 753/80, con la partecipazione di rappresentanti della Città di Torino e della Società concessionaria (GTT), atto a verificare l'idoneità del nuovo percorso e fermata interessati, in occasione del quale emergeva la necessità di realizzare ulteriori interventi di adeguamento, finalizzati in particolare a consentire il transito e la fermata di veicoli in Servizio di TPL aventi lunghezza pari a 18 metri (impiegati attualmente nella gestione della Linea urbana 51, interessata dalla nuova fermata e capolinea presso il Movicentro Stura);
3. Alla luce degli esiti del primo sopralluogo di cui al punto precedente, la Città di Torino individuava di concerto con l'Agenzia i nuovi interventi di adeguamento dell'area (anch'essi oggetto di finanziamento da parte dell'Agenzia nell'ambito del Programma di contribuzione sopra citato), comunicandone il completamento con nota prot. Agenzia n.5679 del 28/10/2015;
4. Alla luce del completamento degli interventi di cui al precedente punto 3, l'Agenzia concordava con la Città di Torino e la Società GTT l'effettuazione di un sopralluogo congiunto, ai sensi del DPR 753/80, finalizzato alla verifica dell'idoneità al transito del nuovo percorso e all'utilizzo della nuova fermata e capolinea interessati con veicoli autosnodati da 18 metri di lunghezza.

Società concessionaria: Società "Gruppo Torinese Trasporti" (GTT);

Direttore di Esercizio: Ing. Giovanni Battista RABINO, rappresentato nel sopralluogo dal Sig. Alessandro CASORELLI, come da delega del 4/11/2015 (allegata);

Veicolo impiegato: autobus autosnodato mod. VAN HOOL AG 300, targato BJ490EA, avente lunghezza pari a 18 metri e larghezza pari a 2,5 metri (cfr. copia della Carta di Circolazione allegata).

Il sottoscritto Ing. Marco MARMOTTI, in rappresentanza dell'Agenzia della Mobilità Piemontese, il giorno 13 novembre 2015 ha provveduto a verificare, ai sensi dell'art.5 del DPR 753/80, l'idoneità del nuovo percorso, fermata e capolinea, di seguito specificati, all'utilizzo con veicoli autosnodati da 18 metri di lunghezza, alla presenza di:

- per la Città di Torino: *Arch. Alessandro CAPRA* (Direzione Infrastrutture e Mobilità – Servizio Suolo e Parcheggi);
- per la Società concessionaria (GTT): *Sig. Alessandro CASORELLI* (in rappresentanza del Direttore d'Esercizio).

Nuovo percorso verificato (direzione “Park Stura” cap.):

- da Corso Vercelli/Piazzale Autostrade Nord prosegue per Corso Romania – a sinistra per Strada Vicinale dell'Abbadia di Stura – a destra per il piazzale antistante il fabbricato viaggiatori della Stazione Stura FS (inversione di marcia e nuova fermata, vd. nel seguito) – viabilità di accesso al “Park Stura” – attestamento alla nuova area di capolinea (vd. nel seguito);

Nuova fermata verificata (direzione “Park Stura” cap.):

- da realizzare in corrispondenza alla banchina esistente sul lato nord del piazzale antistante il fabbricato viaggiatori della Stazione di Torino Stura FS.

Area di capolinea verificata (“Park Stura” cap.): a seguito dell'instradamento dei Servizi di TPL afferenti al Movicentro Stura lungo il nuovo percorso (e fermata) sopra specificati, gli attuali attestamenti a capolinea nell'area prospiciente il “Park Stura” saranno così modificati:

- *Linea urbana 20* (gestione con autobus da 12 metri di lunghezza): ricollocazione del capolinea in corrispondenza della prima banchina a nord dell'area attestamento autobus, adiacente il fabbricato “Park Stura”, attualmente occupata dal capolinea della Linea urbana 51;
- *Linea urbana 51* (gestione con autosnodati da 18 metri di lunghezza): ricollocazione del capolinea in corrispondenza della banchina centrale, attualmente occupata dal capolinea della Linea 20.

Alla luce delle verifiche effettuate, per quanto di competenza:

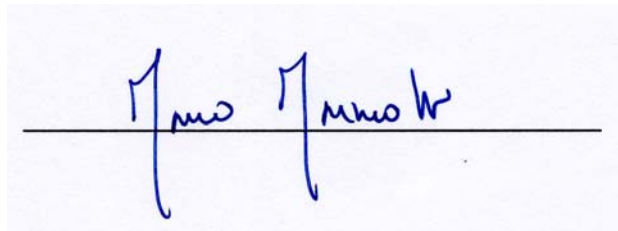
1. Il nuovo percorso sopra specificato risulta **idoneo** al transito con vetture di ingombro pari o inferiore a quella impiegata nel corso del sopralluogo (lunghezza 18 metri e larghezza 2,5 metri ca.),) a condizione che siano soddisfatte le seguenti prescrizioni, da attuarsi in conformità con le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Attuazione:
 - al fine di agevolare il transito dei veicoli in Servizio di TPL, lungo Strada Vicinale dell'Abbadia di Stura dovrà essere istituito il senso unico di marcia in direzione nord nel tratto compreso tra l'intersezione con Corso Romania e il piazzale della Stazione Stura FS, nonché il divieto di sosta ambo i lati lungo tutto il tratto interessato (integrando la segnaletica orizzontale mediante opportuna zebratura della zona inibita alla sosta);
 - al fine di consentire la regolare circolazione dei veicoli in Servizio di TPL all'interno del piazzale antistante il fabbricato viaggiatori della Stazione Stura FS, dovrà essere istituito il divieto di sosta in tutta l'area compresa tra la rotatoria viabile di Strada Vicinale dell'Abbadia di Stura e la rotatoria presente al centro del suddetto piazzale.

2. La nuova fermata sopra specificata risulta **idonea** all'utilizzo con vetture di ingombro pari o inferiore a quella impiegata nel corso del sopralluogo (lunghezza 18 metri e larghezza 2,5 metri ca.), a condizione che sia soddisfatta la seguente prescrizione, da attuarsi in conformità con le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Attuazione:

- l'allestimento della nuova fermata dovrà essere completato con la realizzazione di idonea segnaletica orizzontale di delimitazione, in relazione alle dimensioni dei veicoli impiegati, ed il posizionamento della relativa palina di identificazione, riportante orari e percorsi delle Linee interessate.

N.B. Contestualmente all'adozione del nuovo percorso, sopra descritto, l'attuale collocazione della fermata GTT n.1333 "Centro Commerciale", ubicata in Corso Romania a est del Piazzale Autostrade Nord, dovrà essere opportunamente arretrata di ca. 10 metri (modificando esclusivamente il posizionamento della relativa palina e segnaletica orizzontale).

Per l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana
(Marco Marmotti)



Per la Città di Torino:
(Alessandro Capra)



Per la Società concessionaria:
(Alessandro Casorelli)



Torino, lì 13/11/2015.